



## Gudriem.lv: 2010. gadā pieaudzis OCTA pretprasību skaits

Apdrošināšanas kompānijas, kas nodarbojas ar OCTA polišu pārdošanu, biežāk pieprasa ceļu satiksmes negadījumā radušos zaudējumus segt negadījuma izraisītājam – vainīgajai personai. 2010. gadā iesniegto pretprasību skaits par zaudējumu atlīdzināšanu tieši no vainīgās personas kabatas pieaudzis (atkarībā no apdrošinātāja) par 5-20%. Lielākajā daļā gadījumu par iemeslu kalpoja nepareiza transportlīdzekļa vadītāja rīcība pēc ceļu satiksmes negadījuma – liecina OCTA polišu salīdzināšanas servisa [Gudriem.lv](http://Gudriem.lv) veiktā aptauja.

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem, kurus atspoguļo interneta resurss [Gudriem.lv](http://Gudriem.lv), 2010. gadā pārdoto OCTA polišu skaits pieaudzis par 4,9%, salīdzinot ar 2009. gadu. LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics informē, ka šis pieaugums attiecināms tikai uz OCTA polisēm, kuru līgumi slēgti uz 12 mēnešiem. Polišu, kas iegādātas uz 3 vai 9 mēnešiem, pārdošanas apjomi ievērojami sarukuši, salīdzinot ar 2009. gadu. [Gudriem.lv](http://Gudriem.lv) aptaujātās apdrošināšanas kompānijas atzīmē, ka galvenie zaudējušu pieprasīšanas iemesli satiksmes negadījuma izraisītājam ir: apdrošināšanas polises neesamība, transportlīdzekļa vadīšana reibuma stāvoklī, saskaņotā paziņojuma nepareiza aizpildīšana, kā arī gadījumos, kad transportlīdzeklim beidzies tehniskās apskates derīguma termiņš.

Aptauja rāda, ka vidēji šādu zaudējumu piedziņas gadījumu skaits kopumā ir neliels. Pēc If Apdrošināšanas transportlīdzekļu atlīdzību nodaļas vadītājas Līgas Bērziņas teiktā, pēdējo divu gadu laikā vidēji 4% nelaiemes gadījumu, kuros zaudējumus atlīdzināja If, kompānija vērsās pie avārijas vaininieka ar prasību atlīdzināt negadījumā radušos zaudējumus. Vērojams šādu gadījumu skaitam pieaugums. ERGO transportlīdzekļu apdrošināšanas un zaudējumu regulēšanas departamenta direktore Lilita Linde portālam [Gudriem.lv](http://Gudriem.lv) skaidroja, ka pagājušajā gadā pretprasību skaits sasniedza 187 gadījumus, kas bija par 18% vairāk, nekā 2009. gadā. Visvairāk pretprasību tika iesniegts nepareizas vadītāja rīcības dēļ, kad transportlīdzekļa vadītājs pēc negadījuma aizbēga no notikuma vietas.

Pēc apdrošināšanas kompānijas pārstāves teiktā, saskaņā ar likumu apdrošināšanas kompānijām ir tiesības no vainīgās personas piedzīt summu, kas līdzvērtīga ceļu satiksmes negadījumā nodarīto zaudējumu apmēram. Piedziņu atļauts veikt dažos gadījumos, piemēram, ja vadītājs sēdies pie stūres alkohola reibumā vai narkotisko vielu ietekmē, kā arī gadījumā, ja pēc avārijas vadītājs atteicies iziet alkohola un narkotisko vielu ekspertīzi. Pretprasība iespējama, ja cilvēks vada transportlīdzekli bez atbilstošas kategorijas vadītāja apliecības, ja vadītājs pamet notikuma vietu, neaizpilda saskaņoto paziņojumu, ja automobilim nav derīgas tehniskās apskates vai OCTA apdrošināšanas. Visos minētajos gadījumos avārijā cietušajam apdrošināšanas kompānija vai Latvijas Apdrošinātāju asociācija atlīdzina zaudējumus, bet pēc tam vērsās pie avārijas izraisītāja ar prasību atlīdzināt zaudējumu summu.

„Ņemot vērā to, ka saskaņoto paziņojumu popularitāte pieaug, ļoti bieži autobiju vadītāji pieļauj kļūdas paziņojuma aizpildīšanā. Šo kļūdu dēļ apdrošināšanas kompānijas var vērsties ar prasību pie avārijas izraisītāja,” situāciju komentē Lilita Linde, „piemēram, ne visi vadītāji zina, ka, kļūstot par avārijas vaininieku, ir jāinformē sava apdrošināšanas kompānija par negadījumu un jāiesniedz saskaņotais paziņojums. Gadījumā, ja avārijā iekļūst vadītājs, kuram nepieder konkrētais automobilis, ir aizbraucis no notikuma vietas, šajā gadījumā zaudējumus segs auto īpašnieks.”

Apdrošināšanas kompāniju pārstāvji informēja, ka bez tiešajiem zaudējumiem, kuri radušies avārijas rezultātā, apdrošinātājs var izvirzīt pretprasību, kurā tiks iekļauta cietušo veselībai

nodarītā kaitējuma atlīdzināšana. „Tas nozīmē, ka avārijas vaininiekam no savas kabatas nāksies apmaksāt ne tikai ārstēšanas izdevumus, bet, iespējams, arī zaudējumus, kas radušies cietušā darba spēju zaudējuma gadījumā. Ja cietušais avārijas rezultātā kļūs par invalīdu, vainīgajam nāksies visu atlikušo dzīvi izmaksāt cietušajam uzturlīdzekļus oficiālās nopelnītās algas apmērā,” skaidro ERGO pārstāvis.

Pakalpojumu salīdzināšanas portāls [Gudriem.lv](http://Gudriem.lv) atgādina transportlīdzekļu vadītājiem, ka savlaicīga OCTA polišu iegāde, kuru iespējams ātri noformēt apdrošinātāju mājas lapās, pirms tam salīdzinot cenas vietnē [www.gudriem.lv](http://www.gudriem.lv), pasargā no nepatīkamām sekām, kas saistītas ar apdrošināšanas kompāniju zaudējumu piedziņu un pretpasību iesniegšanu.

*[Gudriem.lv](http://Gudriem.lv) uzsāka darbību 2009. gadā kā neatkarīgs interneta resurss. Tā lietotājiem ir iespēja patstāvīgi salīdzināt dažādu pakalpojumu cenas. Sākotnēji tika salīdzināti mobilo operatoru tarifi, šobrīd iespējams salīdzināt priekšapmaksas sarunu kartes, depozītu procentu likmes, ātros kredītus, OCTA polises, interneta un TV pakalpojumus. Drīzumā tiks pievienoti vēl daži aktuālo pakalpojumu salīdzināšanas servisi.*

Baiba Drēgere M.: 26110319 [baiba@gudriem.lv](mailto:baiba@gudriem.lv) [www.gudriem.lv](http://www.gudriem.lv)