

Согласованные извещения считают удобными 42% автоводителей

Согласно опросу, проведенному порталом сравнения Gudriem.lv, 18% владельцев авто не доверяют согласованным извещениям (СИ), которые после совершения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) могут заполнить попавшие в аварию участники дорожного движения. При этом 42% опрошенных уже заполняли СИ и считают их наиболее удобным способом решения проблем. Таким образом водители экономят время представителей закона, берегут свои нервы, а также избегают возможного штрафа за аварию, который применяется в том случае, если участники ДТП не соблюдали правила дорожного движения.

По данным опроса Gudriem.lv, основными причинами, по которым автоводители выбирают улаживание формальностей после ДТП с помощью СИ, опрошенные признали скорость оформления (49%), возможность обойтись без вмешательства полиции (34%), более низкие издержки (23%) и меньший коэффициент стресса (12%). Однако 8% респондентов признались, что остались недовольны процедурой оформления СИ, и в следующий раз вместо этого будут вызывать представителей дорожной полиции. Еще 10% респондентов заранее не доверяют СИ, поэтому если попадут в аварию, то сразу сообщат о происшествии в полицию. Большая часть – 42% опрошенных – остались довольны процедурой оформления СИ и дальнейшего получения возмещения в страховой компании.

«Согласованное извещение участники ДТП могут написать в том случае, если обе стороны согласились с обстоятельствами аварии. Заполнение СИ ускорит также получение страхового возмещения, так как нет необходимости запрашивать дополнительную информацию у Дорожной полиции о виновниках аварии. – поясняет председатель правления Латвийского бюро страховщиков автотранспортных средств Юрис Стенгревич. – Обобщив данные о числе ДТП, которые были совершены за последние 5 лет и зарегистрированы с помощью СИ, можно сделать вывод, что популярность СИ с каждым годом увеличивается. С 2009 годом число СИ росло в среднем на 11,4%, и в 2011 году на основе СИ было зарегистрировано 19 288 ДТП».

По словам представителя бюро, несмотря на то, что СИ является удобным и быстрым способом фиксации происшествия без привлечения полиции, не во всех случаях возможно заполнение СИ. Это допускается только тогда, когда в ДТП участвовали только два транспортных средства, не получившие значительных повреждений, где не пострадали люди, не повреждено имущество третьих сторон, а у водителей нет разногласий по поводу обстоятельств происшествия. Во всех остальных случаях необходимо вызывать на место происшествия дорожную полицию. «Возможно, что те автоводители, которые остались недовольны процедурой оформления СИ, не знали всех этих условий, поэтому им пришлось столкнуться с непредвиденными трудностями, -- говорит Юрис Стенгревич. – Стоит учитывать также, что СИ нужно заполнять внимательно, соблюдая все правила»

По словам Юриса Стенгревича, самая частая ошибка водителей при заполнении СИ – неправильное отображение схемы ДТП: «Участники аварии либо просто забывают нарисовать схему ДТП, либо отображают положение автомобилей после аварии, а не в момент совершения ДТП. Это вызывает последующие проблемы, особенно когда после составления СИ водители пытаются менять свои показания. Поэтому наша рекомендация: всем водителям надо иметь в автомобиле бланк согласованного извещения и уметь правильно его заполнить».

Gudriem.lv напоминает: **бланки согласованного извещения можно получить при покупке полиса ОСТА или KASKO.** Опрос был проведен порталом Gudriem.lv среди клиентов сервисов сравнения цен на полисы ОСТА <http://www.gudriem.lv/octa?lng=ru> и KASKO <http://www.gudriem.lv/kasko/ru/>, предлагающих самые выгодные цены на страхование. В опросе приняли участие 642 человека.

Gudriem.lv начал работу в 2009 году, как независимый интернет-ресурс, пользователи которого получили возможность самостоятельно сравнить цены на различные услуги. Начав со сравнения мобильных тарифов, сегодня также можно сравнить карты предоплаты, депозиты, быстрые кредиты, потребительское кредитование, ОСТА, страхование путешествий, гостиницы по всему миру, интернет и TV-услуги, предложения сайтов коллективных покупок. В скором времени будет запущено еще несколько сервисов по сравнению актуальных услуг.